

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1373.300	121.31↑	EC次主力收盘价	1304.8	+37.20↑
	EC2504-EC2506价差	68.50	+56.30↑	EC2504-EC2508价差	55.50	+61.30↑
	EC合约基差	1,414.08	-124.10↓			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	31040	-695↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	2787.38	-471.30↓	SCFIS (美西线) (周)	2,447.77	-763.16↓
	SCFI (综合指数) (周)	2130.82	-159.86↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	-0.06↓
	CCFI (综合指数) (周)	1557.76	-3.11↓	CCFI (欧线) (周)	2,252.56	-39.11↓
	波罗的海干散货指数 (日)	987.00	-30.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	897.00	-4.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	6829.00	-27.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	5,827.00	618.00↑
	行业消息	<p>1、以色列军方1月19日晚发表声明说，3名被扣押在加沙地带的以色列人被哈马斯释放并抵达以色列。以色列监狱管理局20日说，已释放90名被关押在以色列监狱的巴勒斯坦人。1月19日，搭载获释以色列人的直升机抵达以色列拉马特甘的一所医院附近。人们在以色列特拉维夫的一座广场集会，欢迎3名以色列人被释放回国。</p> <p>2、当地时间1月16日，美国贸易代表办公室发布了针对中国海事、物流和造船业的301调查报告。1月17日，中国商务部新闻发言人做出回应。商务部新闻发言人表示，美国发布对华海事、物流和造船业301调查报告，中方对此强烈不满，坚决反对。中方敦促拜登政府，尊重事实和多边规则，遵守市场经济和公平竞争原则，正视两国企业合理关切和正当诉求，停止将美国国内产业发展问题转嫁到中方头上。中方将密切关注美方动向，并采取必要手段捍卫自身合法权益。</p>				
观点总结	<p>周二集运指数 (欧线) 期货价格多数上涨，主力合约收涨9.69%，远月合约收得-1-4%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为2787.38点，较上周下跌471.3点，环比下行14.5%。从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2130.82点，环比下降6.98%；SCFI欧线运价指数报于2279美元/TEU，环比下降6.60%，现货运价降幅大幅扩张，料带动期价迅速下行。欧洲航线运输需求总体低，货量也不足以维持运价继续上涨。马士基即将下调旺季附加费，使得合约价格缺乏支撑。而加沙停火可能性增加，也不利于期价上涨。特朗普正式上任选美国总统，但演讲中只是简短地提到了关税问题，这被认为是将采取循序渐进和反对全面关税的迹象，与市场风险预期不一致，后续对各经济体产生的负面影响或小幅降低，期价再度上行。然而，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑，但加沙局势的飘忽不定，导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。</p>					 <p>更多观点请咨询!</p>
重点关注	1-22 23:00 美国12月谘商会领先指标月率					

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

### 免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。