

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2373.000	-59.2↓	EC次主力收盘价	1628.2	-3.50↓
	EC2502-EC2504价差	744.80	-62.30↓	EC2502-EC2506价差	687.10	-104.80↓
	EC合约基差	991.32	+64.90↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	28686	-190↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	3364.32	-92.39↓	SCFIS (美西线) (周)	1,821.18	322.54↑
	SCFI (综合指数) (周)	2390.17	5.77↑	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1491.29	5.23↑	CCFI (欧线) (周)	2,208.23	34.59↑
	波罗的海干散货指数 (日)	997.00	-3.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	988.00	-8.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	5953.00	26.00↑	平均租船价格 (好望角型船)	6,744.00	306.00↑

行业消息

1、最近，胡塞武装在也门发动了几次大规模火箭弹袭击，以色列领导人誓言要加强对胡塞武装领导层及其军事基础设施的直接军事报复。周二上午，胡塞武装继上周六大规模袭击后，又向以色列发射了一枚导弹，这是不到一周内发生的第三次此类袭击。与伊朗有联系的胡塞武装誓言，除非以色列军队从加沙撤出，否则他们不会罢手。

2、近日，美国当选总统特朗普，指责巴拿马运河对美国过航船只收取过高费用，并威胁称，如果巴拿马不停止这种“敲诈”，他将收回巴拿马运河这一“美国重要国家资产”。对此，巴拿马总统穆利诺12月22日作出强硬回应，重申运河区主权“不容谈判”。他还为巴拿马收取的通行费辩护，称这些费用标准不是“一时兴起”设定的。



更多资讯请关注！

观点总结

周四集运指数(欧线)期货价格表现分化，主力合约收跌2.43%，其余合约收得-1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3364.32点，较上周下跌92.39点，环比下行2.7%。但从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2390.17点，环比上涨0.24%；SCFI欧线运价指数报于2946美元/TEU，环比下降0.57%，欧洲航线运输需求低，货量不足以维持运价继续上涨，因此期价震荡为主。近期，以色列和加沙地带冲突不断——既有以色列总理发声，称将与美国等国共同打击也门胡塞武装，也有也门胡塞武装称袭击美航母并击落一架战斗机，给此次加沙停火谈判带来负面影响，也不利于红海复航。特朗普在明年1月20日正式当选美国总统后，料将对进口自中国的所有商品加征10%的关税，关税提高的负面影响最终将体现在需求转弱的基本面因素上，期价上行缺乏支撑。此外，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑，但加沙局势的飘忽不定，导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。



更多观点请咨询！

重点关注

12-27 07:30 日本11月失业率
 12-27 07:50 日本11月工业产出年率初值
 12-27 07:50 日本11月零售销售年率
 12-27 09:30 中国11月规模以上工业企业利润率

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数(欧线)期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。