

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2265.500	-59.7↓	EC次主力收盘价	2257.7	-61.60↓
	EC2506-EC2508价差	7.80	+17.70↑	EC2506-EC2510价差	597.50	-70.50↓
	EC合约基差	-587.93	+161.27↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	40914	-921↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	1677.57	96.77↑	SCFIS (美西线) (周)	1,506.59	93.34↑
	SCFI (综合指数) (周)	1436.30	-78.99↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	-0.24↓
	CCFI (综合指数) (周)	1211.15	-39.50↓	CCFI (欧线) (周)	1,596.56	-91.48↓
	波罗的海干散货指数 (日)	1400.00	-114.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	995.00	-3.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	10468.00	-48.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	24,477.00	218.00↑

**行业消息**

1、近日，马士基和达飞宣布推出一条亚洲至南美东海岸新航线ASAS2/SEAS3。马士基表示，除了现有的ASAS航线服务外，新航线还将提供更广泛的服务网络、更高的衔接效率和班期频次。达飞则称，新航线顺应了该地区的市场变化，同时体现了达飞致力于提供高品质服务，支持客户业务增长的决心。据了解，新航线将部署11艘5000TEU~8000TEU型船，其中达飞运营7艘，马士基运营4艘。新航线将于4月9日从上海首航，首航船为“CMA CGM NANSHA”轮，挂靠港序为：上海-蛇口-头顿-新加坡-桑托斯-新加坡-上海。

2、国务院关税税则委员会：自3月20日起，对原产于加拿大的油渣饼、豌豆等加征100%关税；对原产于加拿大的水产品、猪肉加征25%关税。



更多资讯请关注！

**观点总结**

周一集运指数 (欧线) 期货价格集体回落，主力合约收跌2.57%，其余合约收跌1-3%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为1677.57，较上周回升96.77点，环比回升6.1%，景气度改善。马士基抬涨亚欧航线4月运费，小柜/大柜报价分别为2600美元/4000美元，将在3月31日正式实行，这在一定程度上提振运价预期，带动欧线期价迅速回暖。同时，特朗普对墨西哥关税的豁免，也为贸易战带来不确定性。地缘端，以总理内塔尼亚胡警告，以色列在加沙“随时准备重返激烈战斗”，地缘政治或再有反复，地缘政治风险回升。欧元区2月制造业PMI持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，目前处于传统淡季向旺季过渡的时间节点，船公司宣涨运价支撑，短期运价或有回暖，并且随着制造业产能的逐步恢复和外贸出货量的季节性回升，3月起现货运价将进入筑底企稳阶段。而特朗普关税政策不确定性大，各国“抢出口”现象延续，进而增加对航运服务的需求，在短期内支持行业盈利。目前消息驱动特征较为显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需关注第二轮加沙停火谈判的后续情况，以及主流船司后续举措。



更多观点请咨询！

**重点关注**

3-11 07:50 日本第四季度实际GDP年化季率终值  
 3-11 07:50 日本2月货币供应M2年率  
 3-11 18:00 美国2月NFIB小型企业信心指数  
 3-11 22:00 美国1月JOLTs职位空缺(万人)

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！ 备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员： 廖宏斌 期货从业资格号F30825507 期货投资咨询从业证书号Z0020723

**免责声明**

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。