

M
A
R
K
E
T

R
E
S
E
A
R
C
H

R
E
P
O
R
T

市场研报



瑞达期货
RUIDA FUTURES



金尝发



瑞达期货研究院

金属组 郑煤期货周报 2020年7月17日

联系方式: Rdqhyjy



关注瑞达研究院微信公众号

Follow us on WeChat

郑煤

一、核心要点

1、周度数据

观察角度	名称	上一周	本周	涨跌
期货	主力合约收盘价 (元/吨)	557.0	555.0	-2
	主力合约持仓 (手)	162496	151627	-10869
	主力合约前 20 名净持仓	-14171	-14145	-
现货	秦皇岛港山西优混 (Q5500V28S0.5) 平仓含税价	595	590	-5
	基差 (元/吨)	38	35	-3

2、多空因素分析

利多因素	利空因素
内蒙鄂尔多斯地区煤票管控依旧严控，煤炭产量供给偏紧状态仍未改善。	港口价格持续走弱，终端及电厂用户观望心态浓厚，对市场煤采购节奏放缓。

南方部分地区洪涝灾害限制水力发电利好火电。

全国各地仍未进入高温天气，民用电负荷还未得到充分释放。

周度观点策略总结：本周动力煤市场暂稳运行。陕西榆林地区在产煤价基本处于产销平衡，多数煤矿基本无库存或存煤不多；内蒙鄂尔多斯地区煤票管控依旧严控，煤炭产量供给偏紧状态仍未改善，目前采购发运主要以上站台长协火运为主。近期北方港口主要以长协煤拉运为主，因价格偏高，下游采购及接货意愿较差。随着港口价格持续走弱，终端及电厂用户观望心态浓厚，对市场煤采购节奏放缓。目前南方部分地区洪涝灾害限制水力发电利好火电，但同时全国各地仍未进入高温天气，民用电负荷还未得到充分释放。短期动力煤价格偏稳运行。

技术上，本周 ZC2009 合约冲高回落，周 MACD 指标红色动能柱呈现缩窄，关注 5 日线支撑。操作建议，在 550 元/吨附近买入，止损参考 540 元/吨。

二、周度市场数据

图1：动力煤现货价格



截止 7 月 17 日，秦皇岛港山西优混（Q5500V28S0.5）平仓含税价报 590 元/吨，较上周跌 5 元/吨；广州港内蒙优混 Q5500，V24，S0.5 港提含税价 665 元/吨，较上周持平；澳大利亚动力煤（Q5500,A<22,V>25,S<1,MT10）CFR（不含税）报 47 美元/吨，较前一周涨 1 美元/吨。

图2：国际动力煤现货价格



截止 7 月 16 日，欧洲 ARA 港动力煤现货价格报 50.2 美元/吨，较前一周涨 1.2 美元/吨；理查德 RB 动力煤现货价格报 55.35 美元/吨，较前一周涨 1.56 美元/吨；纽卡斯尔 NEWC 动力煤现货价格报 52.45 美元/吨，较前一周跌 0.38 美元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图3：郑煤期货价格与持仓量



截止7月17日，郑煤期货主力合约收盘价555元/吨，较前一周跌2元/吨；郑煤期货主力合约持仓量151627手，较前一周减10869手。

图4：环渤海动力煤价格指数



截止7月15日，环渤海动力煤价格指数报546元/吨，较上一期涨1元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图5：郑煤期货跨期价差



截止7月17日，期货ZC2009与ZC2101（远月-近月）价差为-18.4元/吨，较前一周跌0.6元/吨。

图6：郑煤基差



截止7月17日，动力煤基差为35元/吨，较前一周跌3元/吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图7：动力煤港口库存



截至7月10日，动力煤港口库存：环渤海三港(秦皇岛港、曹妃甸港、京唐港)港口库存 1425.4 万吨，环比前一周增 63 万吨；其中秦皇岛港库存 502.5 万吨，比前一周增 14.5 万吨；曹妃甸港库存 399.3 万吨，比前一周增 24.8 万吨；京唐港库存 523.6 万吨，比前一周增 23.7 万吨。广州港库存 241.3 万吨，比前一周减 0.8 万吨。

图8：六大电厂煤炭库存



截止7月6日，六大电厂煤炭库存为 1621.4 万吨，较前一周减少 10 万吨。

数据来源：瑞达研究院 WIND

图9：六大电厂煤炭库存可用天数



截止7月6日，六大电厂煤炭库存可用天数 26.33 天，较前一周减少 0.29 天。

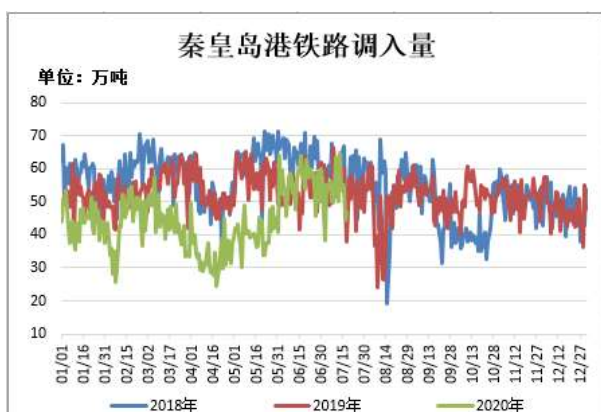
图10：六大电厂日均耗煤量



截止7月6日，六大电厂日均耗煤量 62.27 万吨，较前一周增加 0.3 万吨。

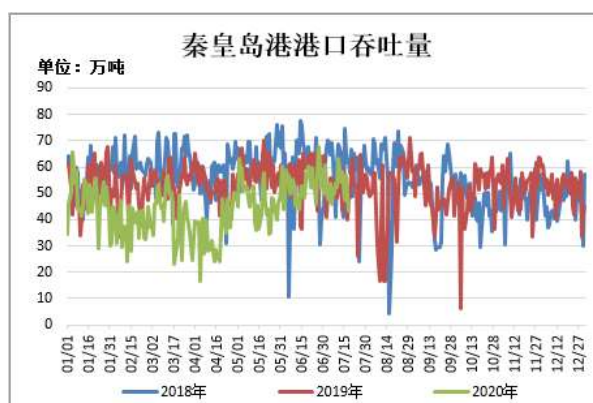
数据来源：瑞达研究院 WIND

图11: 秦皇岛港铁路调入量



截止 7 月 17 日, 秦皇岛港铁路调入量为 46.8 万吨, 较前一周减少 8.4 万吨。

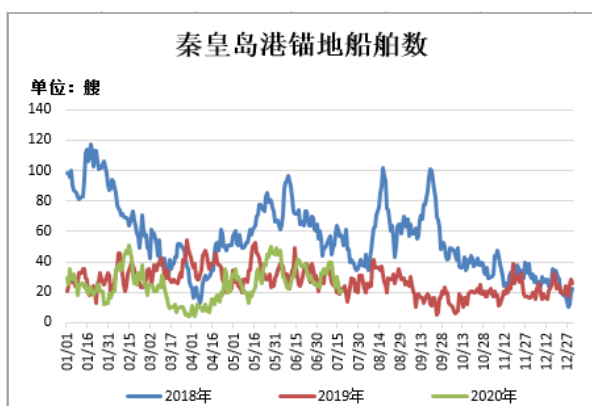
图12: 秦皇岛港港口吞吐量



截止 7 月 17 日, 秦皇岛港港口吞吐量 43.3 万吨, 较前一周减少 19.9 万吨。

数据来源: 瑞达研究院 WIND

图13: 秦皇岛港锚地船舶数



截止 7 月 17 日, 秦皇岛港锚地船舶数为 21 艘, 较上周一周减少 11 艘。

图14: 广州港进口动力煤到岸价



截止 7 月 10 日, CCTD 广州港进口动力煤 (Q5500) 到岸价 374 元/吨, 较前一周涨 7 元/吨。

数据来源: 瑞达研究院 WIND

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。