

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	2045.000	42.5↓	EC次主力收盘价	1289.5	-98.60↓
	EC2502-EC2504价差	755.50	+101.70↑	EC2502-EC2506价差	734.90	+127.00↑
	EC合约基差	1,213.68	-24.10↓			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	19096	-2619↓			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	3387.67	-128.99↓	SCFIS (美西线) (周)	3,210.93	388.47↑
	SCFI (综合指数) (周)	2290.68	-214.49↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.93↑
	CCFI (综合指数) (周)	1560.87	13.13↑	CCFI (欧线) (周)	2,291.67	11.47↑
	波罗的海干散货指数 (日)	1048.00	45.00↑	巴拿马型运费指数 (日)	953.00	-27.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	6222.00	-151.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	5,632.00	796.00↑

行业消息

1、美国当选副总统万斯 (JD Vance) 说, 他相信在当选总统特朗普一周后返回白宫之前, 可以达成释放被哈马斯扣押在加沙的人质的协议。在万斯发出这一信号的同时, 特朗普对美国指定的恐怖组织哈马斯的威胁升级, 要求其在1月20日总统就职典礼前同意人质协议, 否则将面临后果。万斯在接受《福克斯周日新闻》采访时说: “我们希望能在拜登执政的最后阶段, 也许是最后一两天, 达成一项协议。”

2、2024年, 天津港集团货物吞吐量和集装箱吞吐量, 均创下历史最佳水平。其中, 完成货物吞吐量4.93亿吨, 同比增长3%; 完成集装箱吞吐量2328万标准箱, 同比增长5%。



更多资讯请关注!

观点总结

周二集运指数 (欧线) 期货价格多数下行, 主力合约收涨2.12%, 远月合约收跌5-9%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3258.68点, 较上周下跌128.99点, 环比下行3.8%。从上周公布的现价指数SCFI来看, 报于2290.68点, 环比下降8.56%; SCFI欧线运价指数报于2440美元/TEU, 环比下降14.42%, 大幅下调。欧洲航线运输需求总体低, 货源不足以维持运价继续上涨。近月合约主要应受到马士基、达飞、长荣和赫伯罗特几大船公司欧线现舱报价均大幅下调的影响而有所下行, 而加沙停火可能性增加, 也不利于期价上涨。1月10日美国财政部周五发布了对俄罗斯石油业全面的新制裁, 此次制裁远超美国此前对俄罗斯实施的制裁措施。特朗普即将正式上任选美国总统, 后续对各经济体采取的关税政策料产生较大负面影响, 并最终将体现在需求转弱的基本面因素上, 期价上行缺乏支撑。此外, 数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷, 活跃度仍旧处于阶段性低位。综上, 在目前的运费水平, 以及前期部分甩货的情况下, 欧线的装载率相对较好, 从基本面能给予期价底部以一定支撑, 但加沙局势的飘忽不定, 导致期价波动幅度大。目前交易难度总体较大, 消息面驱动特征显著, 建议投资者谨慎为主, 注意操作节奏及风险控制。



更多观点请咨询!

重点关注

1-15 15:00 英国12月CPI月率
1-15 15:00 美国12月PPI年率
1-15 15:45 法国12月CPI月率终值
1-15 17:00 德国2024年全年GDP增速
1-15 18:00 欧元区11月工业产出月率
1-15 21:30 美国12月末季调CPI年率
1-15 21:30 美国12月末季调核心CPI年率

数据来源第三方, 观点仅供参考。市场有风险, 投资需谨慎!

备注: EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI: 中国出口集装箱运价指数

研究员:

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料, 瑞达期货股份有限公司力求准确可靠, 但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证, 据此投资, 责任自负。本报告不构成个人投资建议, 客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有, 未经书面许可, 任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发, 需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院, 且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。