

| 项目类别 | 数据指标 | 最新 | 环比 | 数据指标 | 最新 | 环比 |
|------------|-----------------|----------|----------|-----------------|----------|---------|
| 期货盘面 | EC主力收盘价 | 2584.200 | 69.51↑ | EC次主力收盘价 | 1680 | +75.20↑ |
| | EC2502-EC2504价差 | 904.20 | -19.80↓ | EC2502-EC2506价差 | 940.30 | -48.70↓ |
| | EC合约基差 | 780.12 | -138.59↓ | | | |
| 期货持仓头寸 (手) | EC主力持仓量 | 29936 | -111↓ | | | |
| 现货价格 | SCFIS (欧线) (周) | 3364.32 | -92.39↓ | SCFIS (美西线) (周) | 1,821.18 | 322.54↑ |
| | SCFI (综合指数) (周) | 2390.17 | 5.77↑ | 集装箱船运力 (万标准箱) | 1,227.97 | 1.47↑ |
| | CCFI (综合指数) (周) | 1491.29 | 5.23↑ | CCFI (欧线) (周) | 2,208.23 | 34.59↑ |
| | 波罗的海干散货指数 (日) | 990.00 | -14.00↓ | 巴拿马型运费指数 (日) | 976.00 | -12.00↓ |
| | 平均租船价格 (巴拿马型船) | 6000.00 | -171.00↓ | 平均租船价格 (好望角型船) | 6,418.00 | 486.00↑ |

行业消息

1、近日，巴拿马运河管理局推出了一种新的过境预订系统——the Long-Term Slot Allocation，旨在规范运河过境预订，提高过境船舶的确定性和灵活性。新系统自2025年1月1日起生效。为应对新系统导致的运营成本增加，地中海航运 (MSC) 和达飞等班轮公司，推出或调整相关附加费。MSC表示，将推出巴拿马运河附加费 (PCS)，2025年1月1日生效。涉及范围包括东南亚、中国、韩国和日本等国家和地区，至美国东海岸和墨西哥湾的贸易航线。收费标准为40美元/TEU，适用于所有货物。此外，达飞也宣布从2025年1月1日起，针对通过巴拿马运河的亚洲至加勒比地区的货物，收取40美元/TEU的巴拿马运河过境附加费，适用于干箱、特种箱 (OOG)、付费空箱 (Paying Empties)、危险品和冷藏箱。

2、以色列总理办公室19日晚向以色列被扣押人员家属通报了就加沙地带停火和被扣押人员交换进行的谈判的最新进展。以色列总理办公室在通报中表示，就被扣押人员交换进行的谈判正在有效推进，达成相关协议的条件“已经改善”。一名以色列消息人士表示，正在卡塔尔首都多哈进行的加沙停火谈判已取得进展，相关方力争在数天内完成谈判，并在本月底前进入协议实施阶段。该消息人士同时表示，谈判中仍然存在分歧，协议中部分内容尚未得到哈马斯同意。



更多资讯请关注!

观点总结

周一集运指数 (欧线) 期货价格集体上行，主力合约收涨2.76%，其余合约收涨3-8%不等。最新SCFIS欧线结算运价指数为3364.32点，较上周下跌92.39点，环比下行2.7%。但从上周公布的现价指数SCFI来看，报于2390.17点，环比上涨0.24%；SCFI欧线运价指数报于2946美元/TEU，环比下降0.57%，欧洲航线运输需求低，货量不足以维持运价继续上涨，因此期价震荡为主。近期，中东局势未发生较大变动，停火协议推进遭遇困难，也使得期价持续波动。特朗普在明年1月20日正式当选美国总统后，料将对进口自中国的所有商品加征10%的关税，关税提高的负面影响最终将体现在需求转弱的基本面因素上，期价上行缺乏支撑。此外，数据显示欧盟经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，在目前的运费水平，以及前期部分甩货的情况下，欧线的装载率相对较好，从基本面能给予期价底部以一定支撑。但目前交易难度总体较大，消息面驱动特征显著，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制。



更多观点请咨询!

重点关注

12-24 21:30 美国11月耐用品订单月率
12-24 23:00 美国11月新屋销售总数年化(万户)

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎!

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。