

项目类别	数据指标	最新	环比	数据指标	最新	环比
期货盘面	EC主力收盘价	1373.600	-130.9↓	EC次主力收盘价	1499	-47.40↓
	EC2504-EC2506价差	-125.40	-74.30↓	EC2504-EC2508价差	-216.80	-123.60↓
	EC合约基差	900.72	+146.40↑			
期货持仓头寸 (手)	EC主力持仓量	25877	595↑			
现货价格	SCFIS (欧线) (周)	2466.36	-321.02↓	SCFIS (美西线) (周)	2,651.96	204.19↑
	SCFI (综合指数) (周)	2045.45	-85.37↓	集装箱船运力 (万标准箱)	1,227.97	0.00↑
	CCFI (综合指数) (周)	1505.10	-52.66↓	CCFI (欧线) (周)	2,122.19	-130.37↓
	波罗的海干散货指数 (日)	753.00	-15.00↓	巴拿马型运费指数 (日)	901.00	-71.00↓
	平均租船价格 (巴拿马型船)	0.00	-6046.00↓	平均租船价格 (好望角型船)	4,927.00	468.00↑

行业消息

- 1、国务院关税税则委员会公告称，自2025年2月10日起，对原产于美国的部分进口商品加征关税。其中，对煤炭、液化天然气加征15%关税；对原油、农业机械、大排量汽车、皮卡加征10%关税。
- 2、欧洲央行管委维勒鲁瓦表示，正在接近2%的通胀目标，欧洲央行可能会有更多的降息。预计法国不会出现经济衰退，预计法国经济在2026年和2027年将逐步恢复。
- 3、美联储戴利表示，尽管存在不确定性，但经济仍然保持着持续的动能；美联储可以慢慢观察数据和政策变化；经济处于非常良好的状态；美联储还没有完成通胀方面的工作；美联储承诺通货膨胀率为2%，并将致力于实现这一目标。



更多资讯请关注！

观点总结

周三集运指数 (欧线) 期货价格多数下行，主力合约收跌8.70%，其余合约多数走低。最新SCFIS欧线结算运价指数为2274.32，较上周下降192.04点，环比回落7.8%，也与船司报价趋势相一致，节后随着运力的不断增多，货量仍处于发运淡季，现货运价中枢预计进一步下行2月1日，美国总统特朗普宣布，对所有进口自中国的商品，美国将在现有关税基础上加征10%的关税。根据行政令，美国还将对进口自墨西哥、加拿大两国的商品加征25%的关税，其中对加拿大能源产品的加税幅度为10%，该政策将影响全球经济增长，并且可能推高通胀。一旦关税实施，加拿大和墨西哥的经济将面临衰退风险，而如果关税启动，欧元区经济将面临进一步停滞。地缘端，停火协议一阶段持续推进，二阶段谈判持续推进，带动2025红海复航预期，不利于期价运行。欧元区1月制造业PMI录得46.6，持续位于收缩区间，经济复苏道路始终坎坷，活跃度仍旧处于阶段性低位。综上，随着集运市场逐渐步入淡季，集装箱货量自高位回落，叠加停火谈判持续推进，运价预计位于下行通道。同时特朗普关税或对欧洲经济带来持续性重大打击，景气水平料承压，建议投资者谨慎为主，注意操作节奏及风险控制，需持续跟踪关税与地缘相关消息。



更多观点请咨询！

重点关注

2-6 18:00 欧元区12月零售销售月率
2-6 20:00 英国至2月6日央行利率决定
2-6 21:30 美国至2月1日当周初请失业金人数(万人)

数据来源第三方，观点仅供参考。市场有风险，投资需谨慎！

备注：EC为集运指数 (欧线) 期货 CCFI：中国出口集装箱运价指数

研究员：

廖宏斌 期货从业资格号F30825507

期货投资咨询从业证书号Z0020723

免责声明

本报告中的信息均来源于公开可获得资料，瑞达期货股份有限公司力求准确可靠，但对这些信息的准确性及完整性不做任何保证，据此投资，责任自负。本报告不构成个人投资建议，客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为瑞达期货股份有限公司研究院，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。